

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Теньковской Светланы Александровны на тему «Повышение надежности функционирования транспортно–технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно–технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Диссертационная работа Теньковской С.А. посвящена разработке методики определения рационального срока службы автомобиля. Автором установлены закономерности влияния возраста автомобиля и его пробега (наработки) на параметр потока отказов и коэффициента технической готовности (КТГ).

Диссертация представляет собой научный труд, в котором раскрыта значимость зависимости параметра потока отказов и КТГ от пробега (наработки) и времени эксплуатации транспортных средств. Установлены и корректно определены целевые функции исследования. Разработана методика и алгоритмы определения предельного возраста автомобиля по условиям безопасности и надежности, потенциального КТГ для разных возрастов и наработок транспортных средств. Определены закономерности и разработаны математические модели влияния возраста автотранспортных средств и их наработки, на параметры потока отказов и удельные простои. Проведенный статистический анализ огромных баз данных транспортных предприятий нефтегазодобывающих предприятий Западной Сибири, не позволяет усомниться в достоверности исходных данных и полученных результатов исследования.

В своей работе Теньковская С.А. убедительно доказала, что, применяя изложенные в диссертации методики позволят более точно определить рациональные сроки использования автомобилей, тем самым снизить количество внезапных отказов и простоев. Однако не ясно, может ли данная методика применяться для подвижного состава работающих в других отраслях производства, и каков должен быть минимальный объем статистических данных для корректного расчета сроков использования автомобилей.

Работа Теньковской С.А. безусловно актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Выносимые на защиту положения диссертации опубликованы в научных изданиях и полностью отражены в автореферате.

Имеющиеся недостатки в автореферате не принципиальны, и не умаляют значимость представленной работы.

Изучив автореферат можно сделать вывод, что работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемые к кандидатским диссертациям, а ее автор Теньковская Светлана Александровна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно–технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Доцент Высшей школы
транспортных систем и технологий
ТОГУ г. Хабаровск, к.т.н
002350@pnu.edu.ru

Казанников Олег Вячеславович

Казанников О.В.

*Кель О.М.
23-11-2022*